

[http://www.berlinonline.de/aktuelles/berlin/detail\\_ddp\\_2120749420.php](http://www.berlinonline.de/aktuelles/berlin/detail_ddp_2120749420.php)

## Geschäftsfieger fordern Ausbau von Regionalflughäfen

29.05., 17:29 Uhr

**Für eine stärkere Förderung von Regionalflughäfen und deren Infrastruktur hat sich die German Business Aviation Association (GBAA) ausgesprochen. Dies sei erforderlich, um die großen Airports zu entlasten und Ausweichmöglichkeiten für Geschäftsfieger anzubieten,** sagte der **GBAA-Vorsitzende Bernd Gans** am Donnerstag auf der Internationalen Luft- und Raumfahrttausstellung (ILA) in Berlin. In diesem Zusammenhang kritisierte er scharf die für Ende Oktober geplante Schließung des innerstädtischen Flughafens Berlin-Tempelhof. Dadurch verschlechterten sich die Bedingungen für die Geschäftsfieger in Berlin erheblich.

**An vielen großen Flughäfen gebe es zu bestimmten Zeiten Kapazitätsengpässe, sagte Gans. Zudem würden die Start- und Landerechte ein halbes Jahr im Voraus vergeben. Die Geschäftsflugzeuge als «ad hoc-Flieger» hätten dadurch Schwierigkeiten, sogenannte Slots zu erhalten.** Als positives Beispiel für eine Kooperation im Sinne der Geschäftsfieger in Deutschland nannte Gans die Beteiligung des Düsseldorfer Airports am regionalen Flughafen Mönchengladbach.

Die GBAA versteht sich als Interessenverband des Werkflugverkehrs und des nicht planmäßigen, gewerblichen Flugverkehrs im Rahmen der allgemeinen Luftfahrt.

© ddp