

Zu den Artikeln „Glaubwürdigkeit der Edmo in Frage gestellt“ vom 9. September und „Luftfahrtzentrum warnt vor Regionalflughafen“ vom 10. September

Im Artikel „Glaubwürdigkeit der Edmo in Frage gestellt“ wird sämtlichen Fluglärm-Bürgerinitiativen unterstellt, den „Runden Tisch“, zu dem Kurt Höpfl (Pro Sonderflughafen) am 8.9. einlud, boykottiert zu haben.

Zu dieser Gesprächsrunde wurden lediglich die Vereinsvorsitzenden aus Gilching und Germering sowie der BI Seefeld eingeladen. Weder die Weßlinger BI noch unser Wörthseer Verein wurden dazugebeten. Darüberhinaus erfolgte eine kurzfristige einseitige Terminvorgabe, sodass die wenigen eingeladenen BI-Vertreter (wie möglicherweise gewünscht?) verhindert waren.

Als Moderator wurde zudem J. Peter Erwand, ein Luft- und Raumfahrtjournalist, der u.a. für das CSU-Sprachrohr „Bayern-Kurier“ schreibt, engagiert.

Ein ergebnisoffenes faires Gespräch war bei diesen einseitig geschaffenen Voraussetzungen von Seiten der EDMO und ihres Vereins Pro Sonderflughafen eigentlich von vornherein nicht zu erwarten. Für die EDMO wohl unerwartet haben jedoch Vertreter des DLR und auch der Politik deutliche Kritik an der EDMO geäußert, wie die SZ dankenswerterweise als einzige Zeitung berichtet.

Auch zu dem gebetsmühlenartig von der EDMO vorgetragenen Wirtschaftlichkeitsargument unterblieb beim ununden Tisch jede Untermauerung durch Zahlen. Die Vertreter der EDMO blockten hier nur ab.

Tatsächlich war die Unterhaltung des Flugbetriebs von jeher Infrastrukturleistung für die am Flughafen angesiedelten Betriebe, die nur einen kleinen Deckungsbeitrag zu den Kosten aufbrachte. Der wesentliche Ertrag des EADS-Geländes stammt nun mal aus der Verpachtung an andere Gewerbebetriebe und der Nutzung für eigene unternehmerische Zwecke. Mit dem gleichen Wirtschaftlichkeitsargument wie die EDMO könnte auch der ALDI-Markt in Weßling vortragen, sein Parkplatz rentiere sich nicht und die Veranstaltung von Go-Cart-Rennen am Abend und am Wochenende beantragen.

Dem Antrag der EDMO fehlt nach wie vor jede wirtschaftliche Rechtfertigung, von der rechtlichen ganz abgesehen.

Arthur Schnorfeil

1. Vorsitzender Wörthsee gegen Flughafenerweiterung e.V.