

- Bau der B 15 neu, Regensburg-Landshut-Rosenheim als Autobahnersatz.
2. Wir werden unser Staatsstraßennetz bedarfsgerecht ausbauen und erhalten sowie den kommunalen Straßenbau auch künftig angemessen fördern. Dazu wird der Straßenausbauplan fortgeschrieben.
 3. Wir wollen das Luftverkehrskonzept für Bayern fortschreiben. Wir werden die Flugverbindungen für die international vernetzte Wirtschaftsregion Bayern durch die Entwicklung der Flughäfen in Bayern, insbesondere des Flughafens München als internationales Drehkreuz weiter stärken:
 - Bau der 3. Startbahn am Flughafen München; bei den weiteren Planungsschritten ist der Nachbarschaftsbeirat intensiv zu beteiligen und in die Verwendung des Flughafenfonds einzubeziehen. Anliegen der Bürger werden in die Planungen einbezogen.
 - Fernbahnanbindung des Flughafens München.
 - Schienendirektanbindung von Nord-Westen, Ost- und Südostbayern entsprechend dem Ergebnis des umfassenden Gutachtens zur Flughafenanbindung.
 - Erdinger Ringschluss mit Walpertskirchener Spange.
 - Schnelle Schienenverbindung zwischen München und Flughafen mit kreuzungsfreier Trassenführung.
 - Direkte Straßenanbindung des Flughafens Nürnberg an die A 3.
 - Sicherung von Status und Bestand des Werks- und Forschungsflughafens Oberpfaffenhofen; im Übrigen wird im Landesentwicklungsprogramm (LEP) Satz 2 im Ziel 1.6.5 gestrichen.
 4. Wir werden das flächendeckende SPNV-Angebot durch zügige Ausschreibung weiterer Teilnetze verbessern und den Bayern-Takt weiterentwickeln. Die SPNV-Wettbewerbspolitik aus einer Hand durch die BEG hat sich bewährt. Wir wollen den ÖPNV im ländlichen Raum gemeinsam mit den Kommunen durch intelligente Lösungen weiter stärken (z.B. Busförderung, Abstimmung der Fahrpläne). Mit dem Ausbau des S-Bahnnetzes in München (2. Stammstrecke, Verlängerung Wolfratshau-